

Código: 401.40.00

ATOMIZADOR / NEBULIZADOR PORTÁTIL UBV

**MOTOR
KAWASAKI
TEX54M**

Cabezal UBV



foto ilustrativa

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor

Kawasaki TEX54M 2 tiempos
Cilindrada (cm³) 48,6
Potencia (hp/kw) 3,7 / 2,8
Rotación (rpm)* (mínima) 2200 (máxima) 7600

Peso/Capacidades/Dimensiones

Peso seco (kg) 10,8
Tanque químico (l) 6,0
Tanque de combustible (l) 2,0
Alcance de atomización horizontal (m) * 15,0
Alcance de atomización vertical (m) * 1 2,0
Dimensiones de la máquina (mm) 440 x 300 x 620
Caja de despacho (mm) 460 x 315 x 640

CAUDALES DE LAS PUNTAS DOSIFICADORAS (UBV)

Rotación del motor: 7.400 rpm*

Temperatura: 26° C / Humedad relativa del aire: 23%

| Punta (color) | Caudal (ml/min) (Aqua-K-Othrine®) | DMV (Microns) (Aqua-K-Othrine®) | Caudal (ml/min) (Aceite de soya) | DMV (Microns) (Aceite de soya) |
|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Gris | * 50 | * 27 µm | * 30 | * 22 µm |
| Beige | * 100 | * 25 µm | * 40 | * 23 µm |
| Violeta | * 150 | * 39 µm | * 60 | * 32 µm |
| Blanca | * 200 | --- | * 80 | --- |
| Azul | * 250 | --- | * 100 | --- |

(*) Valores medios (redondeados) y obtenidos con los productos arriba, pudiendo variar con la utilización de otros productos, forma de aplicación y condición climática adversa.

Atención: Limpie a diario (cuando sea necesario) el filtro de líquido (item 32) ubicado en la boquilla de la válvula de salida (item 31)

NUEVO CONCEPTO Y DISEÑO EN EQUIPOS PARA NEBULIZACIÓN EN FRIO. ALTAMENTE EFICIENTE EN LA APLICACIÓN DE DEFENSIVOS QUÍMICOS LÍQUIDOS, PARA ÁREA DE SALUD PÚBLICA Y CONTROL DE PLAGAS.

Potente Motor Kawasaki TEX54M - Alto desempeño y bajo consumo de combustible;

Cabezal - Para aplicaciones normales y UBV, con productos de base aceitosa o acuosa;

Agitación del líquido - Eficiente sistema, provocado por la inyección del aire en el fondo del tanque;

Tanque químico - En polietileno translúcido y aditivado contra los rayos solares;

Tanque de combustible - Ubicado abajo del motor, para mayor seguridad;

Drenaje del tanque - Práctico sistema de limpieza, después de la jornada de trabajo.

UTILIZADO TAMBIÉN PARA VARIAS APLICACIONES



Aplicación en la parte superior de residencias.



Aplicación en depósitos.



Aplicación en locales de difícil acceso.

fotos ilustrativas

